

MIGRACIÓN Y LA CIUDAD INCLUYENTE

En los últimos años, se está prestando cada vez más atención a los impactos de la urbanización, y la importante contribución que las ciudades pueden hacer para responder a los retos locales y globales. Para que se fortalezca esta nueva y más optimista narrativa, la Alianza de las Ciudades cree que hay aspectos políticos cruciales que aún están siendo afectados por la carencia de información y análisis, prejuicios arraigados y respuestas públicas inadecuadas. En la primera reunión del Consejo de Gestión de la Alianza de Ciudades en 2015, se decidió que el foco de atención del Fondo Catalizador para este año será el de los migrantes, y el desafío de su inclusión sistemática en ciudades de todos los tamaños.

Documentos

[Modelo para presentar notas sobre la idea de proyectos](#) [ES] [FR] [EN]

[TOR para los patrocinadores](#) [ES] [FR] [EN]

[TOR para los beneficiarios](#) [ES] [FR] [EN]

[Calendario](#) [EN]

¿POR QUÉ LA MIGRACIÓN?

A nivel mundial, los patrones de migración varían mucho y son influenciados por los contextos sociales, económicos y políticos específicos en los países y las ciudades de origen y destino.

En la actualidad, se ha prestado más atención a la migración a través de la cobertura mediática de los últimos acontecimientos en el Medio Oriente y África del Norte, donde cada vez más migrantes pasan fronteras nacionales y el Mediterráneo en una búsqueda desesperada de oportunidades de subsistencia y/o refugio.

Sin embargo, en el Informe sobre Desarrollo Humano 2009, el PNUD estima que el 85% de los aproximadamente mil millones de migrantes a nivel mundial son migrantes internos. Por lo tanto, estos flujos migratorios menos visibles permanecen en sus países de origen, es el caso de China e India, donde se está dando el mayor desplazamiento interno de personas en la historia, como elemento natural del proceso de urbanización. Mientras que más del 50% de la población mundial ya vive en ciudades, este proceso continuará acelerándose mientras la humanidad será testigo del capítulo final de la transición de una vida rural y agrícola a una vida urbana.

Por lo tanto, dentro de este fenómeno mundial, las ciudades se han convertido en los espacios de llegada para diferentes tipos de migrantes, ya sea atraídos por las oportunidades sociales y económicas, los servicios y los estilos de vida modernos o empujados por el conflicto, la agitación

Migración

Movimiento de población hacia el territorio de otro Estado o dentro del mismo que abarca todo movimiento de personas sea cual fuere su tamaño, su composición o sus causas; incluye migración de refugiados, personas desplazadas, personas desarraigadas, migrantes económicos.

IOM Organización Internacional para las Migraciones

política, la represión social, los desastres medioambientales y otros. Los migrantes son tan diversos como sus experiencias, no sólo en términos de sus trayectorias, razones para emigrar, habilidades, situación legal y existencia de redes, sino también en relación a sus diversas identidades con respecto a raza, religión y clase.

¿POR QUÉ MIGRACIÓN Y CIUDADES?

Independientemente de sus diversas características y experiencias, en algún momento de su viaje la mayoría de los migrantes llegan a ciudades nacionales o extranjeras - ya sea como su nuevo hogar, un lugar de residencia temporal o un espacio de tránsito.

Debido a la falta de planificación y recursos, muchos de ellos también terminan en barrios marginados sobrepoblados que carecen no sólo de los servicios más básicos, sino también de la protección social y el acceso al mercado laboral. Excluidos precisamente de las oportunidades que buscan, estos hombres y mujeres suelen ser estigmatizados como un problema más en vez de ser reconocidos por la energía y el emprendimiento que ellos quieren aportar.

Si bien la migración generalmente es abordada a través de las políticas nacionales, las vivencias reales de la integración en los asentamientos son únicamente locales. Incluso donde los migrantes son internacionales, los resultados de los flujos migratorios en todo el mundo son gestionados en gran medida a nivel local. Marcos políticos obsoletos y administraciones locales débiles a menudo resultan en tensiones, entre los nuevos inmigrantes y la población asentada existente, por el acceso a los servicios y oportunidades sociales y económicas. Esto suele ser grave particularmente en el caso de los migrantes transfronterizos, que a veces han generado respuestas xenófobas y a veces violencia; Sin embargo, también pasa en ciudades donde existen esquemas de diálogos interculturales y nuevas formas de resolución de conflictos además de que se vive una tolerancia social y étnica. La medida en que las familias migrantes en asentamientos informales son incluidas o excluidas por las autoridades públicas, así como el tejido social y económico de la ciudad puede ser fundamental para el potencial a largo plazo tanto de la comunidad como de la ciudad.

El tema de la migración toca la esencia de una ciudad: la noción de ciudades como un punto de encuentro de culturas, cuyas características se determinan por su capacidad de asimilar y empoderar a las personas de diferentes orígenes. Las ciudades que proporcionan ciudadanía urbana y oportunidades a sus nuevos residentes urbanos se beneficiarán del hecho de que los migrantes de los asentamientos informales evolucionarán gradualmente a la clase media de mañana. Ignorar este desarrollo global, por el contrario, puede causar tensiones sociales y empeorar la pobreza y las desigualdades. Es en las ciudades donde las aspiraciones de movilidad social y económica se pueden concretar o las formas existentes de exclusión y privación pueden ser fortalecidas. La diferencia depende de la respuesta política de una ciudad a la migración y su capacidad para planificar y

La realidad de la migración

- Más de 50 millones de personas de todo el mundo fueron desplazadas forzosamente como resultado de la persecución, el conflicto o violaciones de los derechos humanos (UNHCR Statistical Yearbook 2013).
- Se estima que unos 4,3 a 7 millones de refugiados residen en centros urbanos (UNHCR 2011)
- La mitad de los refugiados del mundo son niños (IOM 2014)
- Las mujeres constituyen el 48% de todos los migrantes internacionales (IOM 2014)

desarrollar soluciones prácticas que tengan en cuenta cómo la migración transforma, expande y diversifica una ciudad. Estas soluciones y enfoques de política a menudo tienen que ser buscadas en circunstancias muy difíciles. De hecho, aquellas ciudades que han experimentado el mayor impacto de la migración son a menudo aquellas ciudades con los mayores retrasos y debilidades en planificación y gestión urbana. Son a menudo ciudades que ya están luchando para cumplir con las necesidades básicas de sus ciudadanos.

Los aspectos de género refuerzan todas estas variables y procesos. A pesar de que casi la mitad de los migrantes a nivel mundial son mujeres, se reconoce que experimentan una discriminación significativa y específica de género, así como étnica y racial, al buscar acceso al mercado laboral y a los sistemas de protección social. Los marcos legales y las políticas existentes, con respecto a la migración, no responden en su mayoría al tema de género ni apoyan a las mujeres inmigrantes más marginadas, vulnerables y explotadas.

A través de su trabajo, la Alianza de las Ciudades reconoce la migración como una parte integral de los retos del desarrollo que determinan los patrones del crecimiento urbano y, dependiendo de la respuesta, también la conformación de la vitalidad económica, social y cultural de las ciudades.

El flujo de dinero, conocimientos e ideas entre las ciudades de destino y de origen pueden catalizar la innovación y el desarrollo en ambos extremos, potencialmente convirtiendo a los migrantes en actores clave para el crecimiento de la ciudad, la resiliencia y la sostenibilidad.

Con esta convocatoria de propuestas, la Alianza de Ciudades busca la innovación en las respuestas políticas y enfoques prácticos que aumentan la inclusión espacial, social y económica extendiendo también a los migrantes el derecho a la ciudad: acceso a tierra, servicios, oportunidades, así como a una ciudadanía urbana.

ÁREAS DE ENFOQUE PARA LAS PROPUESTAS

Las propuestas deben promover la innovación y el efecto catalizador de apoyo al objetivo estratégico del Fondo Catalizador, que es estimular un cambio transformador en las ciudades. La innovación se mide en el desarrollo de conceptos, productos y procesos que son nuevos en términos absolutos o presentan una novedad en su aplicación y adaptación a un contexto diferente. La innovación también debe ser capaz de crear valor para la sociedad y provocar impactos a largo plazo.

Se solicitan propuestas en cualquiera de las cinco áreas de enfoque. Propuestas pueden abordar migración internacional o migración interna. Todas las propuestas deberán evidenciar el enfoque de género como un enfoque transversal en las actividades planificadas. Además, las propuestas también podrían abordar las necesidades, capacidades y potencialidades especiales de los grupos de migrantes más vulnerables (e. j.: niños).

1. VIDA

Acceso de los migrantes a los servicios urbanos básicos, medios de vida y protección social.

2. TRABAJO

El acceso, la integración y el papel de los migrantes en el mercado laboral de la ciudad y la economía local.

3. CONEXIONES / VÍNCULOS

La integración social y la inclusión de los inmigrantes en la ciudad.

4. PARTICIPACIÓN

La inclusión de los migrantes en la planificación de la ciudad y los procesos de toma de decisiones locales.

ELEGIBILIDAD

- Los proyectos propuestos deben cumplir con los objetivos del tema elegido y el Fondo Catalizador en general. También debe cumplir con los estatutos de la Alianza de Ciudades.
- Los proyectos presentados deben limitar su solicitud de financiamiento a un monto entre US\$ 50,000 y US\$ 200,000.
- La Alianza de Ciudades cubrirá hasta el 80% de los costos totales requeridos por el proyecto. El saldo restante tendrá que ser aportado en efectivo por la organización receptora, la organización patrocinadora y / u otros socios y fuentes. Tenga en cuenta, que si esta propuesta es aprobada, para su trámite posterior se tendrá que presentar constancia de la co-financiación.
- Los proyectos deben ser patrocinados por al menos un miembro de la Alianza de Ciudades. Sin embargo, se recomienda la participación de varios patrocinadores. El (los) patrocinio (s) deben estar garantizados antes de presentar la propuesta de proyecto. El solicitante (autor de la propuesta) y los patrocinadores deben discutir y aprobar la propuesta conceptual del proyecto, incluyendo el rol de lo(s) patrocinador(es), antes de su presentación.
- Consistente con los nuevos Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), la Alianza de Ciudades ahora tiene un mandato universal. Sin embargo, debido a su enfoque en la reducción de la pobreza, se dará preferencia a las solicitudes de los países de bajos y medianos ingresos. Tenga en cuenta que, se dará preferencia a aquellos países en donde la Alianza de Ciudades no cuente con un programa de país. Los seis países que cuentan con un programa de país son: Burkina Faso, Etiopía, Ghana, Mozambique, Uganda y Vietnam.

DIRECTRICES

Todas las aplicaciones deben cumplir con las siguientes directrices:

- **Fecha límite de entrega.** Todas las propuestas deben ser entregadas antes de la medianoche del **8 de Mayo de 2015**, hora de Europa Central.
- **Formato.** Todas las aplicaciones deben usar el formato definido para la propuesta conceptual
- **Idioma.** Las aplicaciones pueden estar redactadas en inglés, francés o español
- **Integridad.** Las propuestas deben proporcionar toda la información y documentación de apoyo solicitada.
- **Envío a través de correo electrónico.** Las propuestas conceptuales deben ser enviadas vía correo electrónico a la Secretaría de la Alianza de las Ciudades (CATF@citiesalliance.org) hasta el **8 de Mayo 2015**.